



MODELLE

100 % ELEKTRISCH – 100 % REAL –

Mit gleich zwei neuen praxistauglichen Elektro-Lieferwagen setzt PEUGEOT Zeichen für eine emissionslose Mobilität. Der neue PEUGEOT iOn Cargo ist ein quirliger Minitransporter, der sich für Express-Dienste empfiehlt. Für größere Transportaufgaben gibt es jetzt den Partner Électric, der in zwei Größen und Ausstattungsniveaus erhältlich ist.

In Kooperation mit dem Umbaupartner Sortimo wurde aus dem Elektro-Stadtflitzer PEUGEOT iOn ein nur 3,5 Meter langer Minitransporter für Express-Dienste und Service-Flotten, Statt der hinteren Rückbank bietet er einen passgenauen Ausbau von Sortimo. Im Heck befinden sich verschiedene Schubladen, Fachböden und Trennwände, im Mittelteil ein Sobogrip-Montageboden, der mit zusätzlicher Klappe ausgestattet ist und so Stauraum im Unterboden schafft. Mit einer Reichweite von bis zu 150 Kilometern deckt der PEUGEOT iOn Cargo rund 90 Prozent aller üblichen Fahrten ab. Die Stärken des für zwei Personen zugelassenen Elektroflitzers liegen im Stadtverkehr und auf Kurzstrecken. Sein dynamischer Elektromotor leistet 49 kW (67 PS) und ermöglicht Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h. Die Lithium-Ionen-Batterien garantieren eine Reichweite von 150 km und können in bis zu acht Stunden an einer herkömmlichen Haushaltsdose vollständig und in 30 Minuten an einer Schnellladestation zu 80 Prozent wieder aufgeladen werden. Das

elektrische Servicemobil mit Sortimo-Ausbau wendet sich an Fuhrparkflotten von Behörden, Großunternehmen und Kommunen, aber auch an Servicetechniker und Handwerker ohne großen Transportbedarf.



Der Sobogrip-Montageboden bietet eine zusätzliche Unterboden-Klappe.

Sortimo[®]