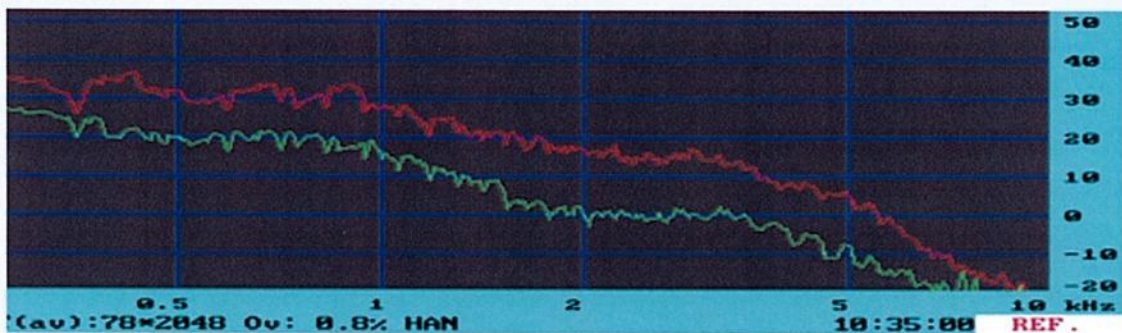


Sprachvergleich



■ Standardmikrofon

■ belt-mic (unterdrückt die Störgeräusche um mehr als 12 dB)

Aufbau und Funktion

Das belt-mic System besteht aus drei in den Gurt integrierten Mikrofonen und einem Voice-Gateway (VGW) zur Signalverarbeitung. Je nach Statur und Sitzposition des Fahrers wird das beste Mikrofonsignal ausgewählt und eine optimale Nähe zur Signalquelle gewährleistet. Die Aktivierung des Mikrofons erfolgt durch eine spezielle Steuerungselektronik. Eigens entwickelte Leiter, die unsichtbar und nicht fühlbar sind, sorgen für die Signalführung im Gurt. Die optimale Positionierung der Mikrofone und die dadurch erreichte Sprachqualität bieten bisher nicht erreichte Möglichkeiten für effektive interne und externe Kommunikationssysteme. Die Kontaktierung zum VGW erfolgt über den Gurtendbeschlag. Der digitale Audiolink (DAL) stellt bei minimalem Verkabelungsaufwand höchste Signalqualität sicher, so dass Freisprechen in zuvor nicht gekannter Qualität möglich wird. Bis zu neun digitale Gurte können an den VGW angeschlossen werden.

- Das Voice Gateway beinhaltet:
 - Funktion zum Freisprechen
 - Unterdrückung von Echoeffekten
 - Reduktion von Geräuschen
 - Unterstützung der Insassenkommunikation.
- Die Schnittstelle zwischen VGW und Headunit basiert auf üblichen Audio-Bus-Systemen (z. B. MOST) der Automobilindustrie.
- Analoge Schnittstellen können ebenfalls über das VGW bedient werden.
- Für Regelungs- und Steuerungszwecke ist eine CAN-Schnittstelle vorhanden.

Technische Spezifikationen

Kenngröße	Wert	Bemerkung
Richtcharakteristik	Omnidirectional	
Dynamik	> 72 dB	
Grenzschalldruckpegel	115 dB (k=0,5%)	
Frequenzgang	100 Hz – 8.500 Hz	VDA 1.5 konform
Stromaufnahme	< 12 mA	
Grundrauschen	S / N > 60 dB	
Empfindlichkeit	Kann beliebig bis 670 mV/ Pa +/- 1 dB auf das System abgestimmt werden	
Betriebstemperatur	- 40°C bis + 85°C	

Applikation (Beispiel)

