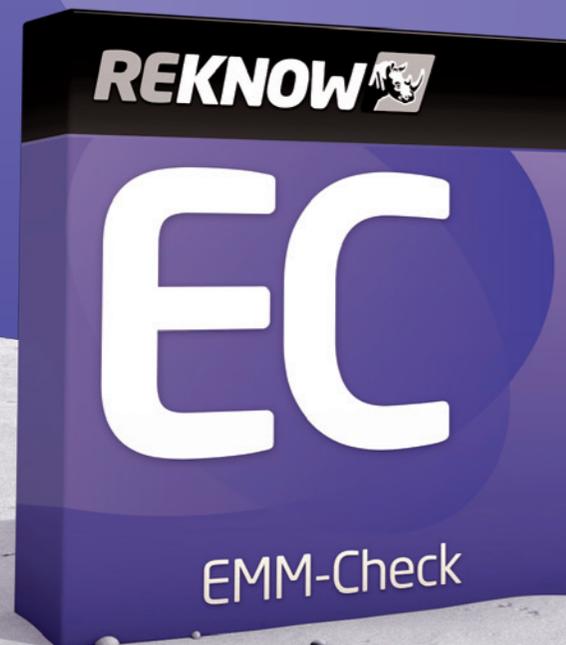


**SIE MÖCHTEN MEHR ERFAHREN?**  
KEIN PROBLEM. WIR BEANTWORTEN IHRE FRAGEN:

**0800-735 66 99** kostenfreie Hotline aus dem deutschen Festnetz



**REKNOW GmbH & Co. KG**  
Neumünstersche Str. 14  
D-20251 Hamburg

fon: +49(0)40 - 98 76 00 02

fax: +49(0)40 - 98 76 00 04

email: [emm-check@reknow.de](mailto:emm-check@reknow.de)

**WISSEN SIE,  
WAS DIESER  
FAHRER  
SIEHT?**



# **WIR SCHON!** UND DAS MIT NUR EINEM MAUSKLICK! JETZT KÖNNEN SIE DAS AUCH: MIT **EMM-CHECK**

EMM-Check ist die erste und einzige Software, die das Sichtfeld Ihrer Bau- oder Landmaschine sekundenschnell und präzise nach internationalen Standards analysiert.

## Das ersparen wir Ihnen:

### **Aufwendige Prüfungen durch TÜV und BG-Bau**

› EMM-Check analysiert Sichtfelder detailliert auf Knopfdruck.

### **Nachbesserungen am fertigen Fahrzeug**

› EMM-Check stellt die Einhaltung vorgeschriebener Sichtfelder konstruktionsbegleitend sicher.

### **Verletzung vorgeschriebener Standards**

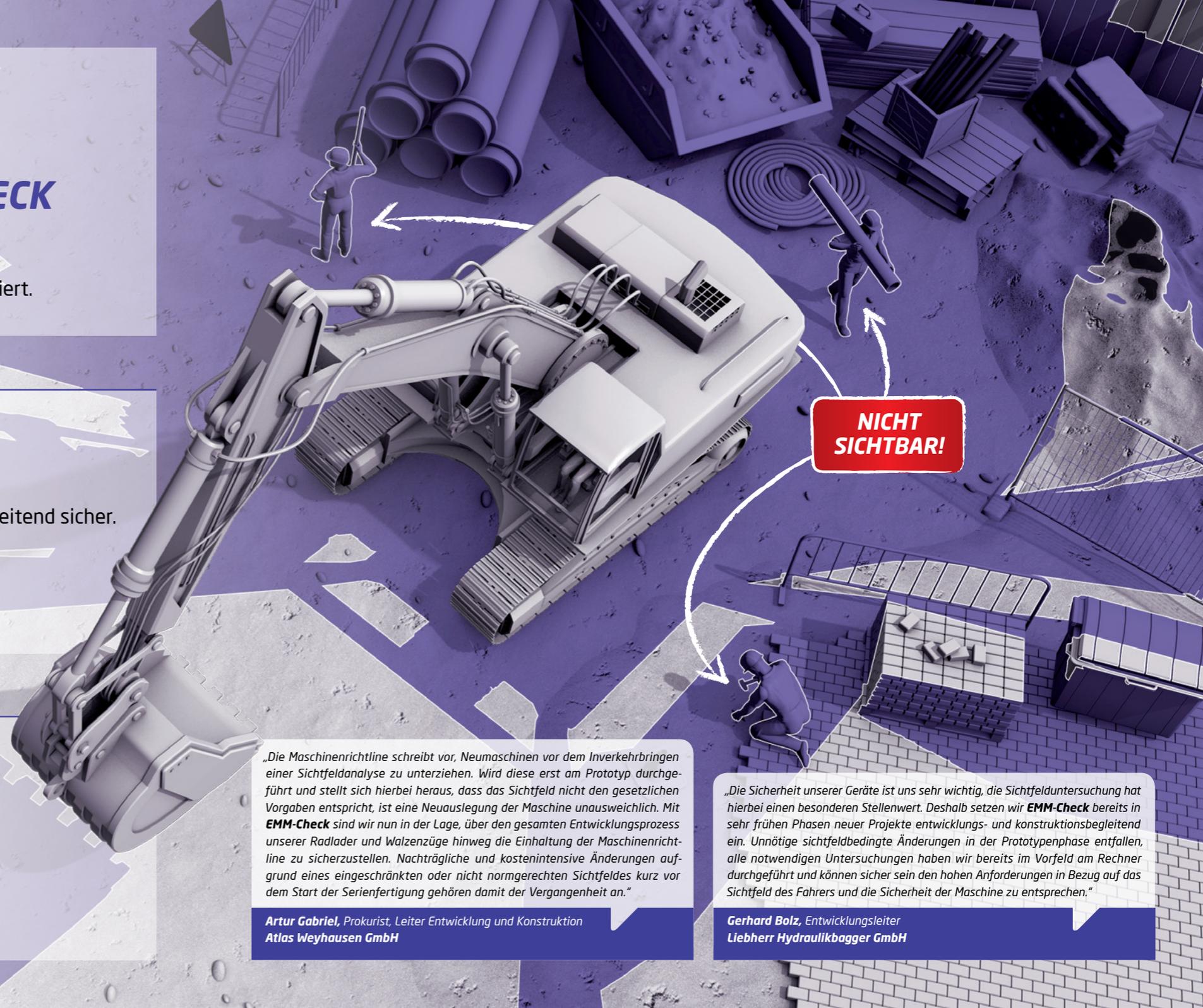
› EMM-Check schützt vor bösen Überraschungen, wenn der TÜV kommt.

### **Manuelle und zeitaufwendige Dokumentation**

› EMM-Check erstellt Prüfberichte automatisch und schnell.

## Ihre Vorteile:

- › Effiziente Sichtfeldanalysen
- › Konform zu internationalen Standards
- › Automatische Erstellung der Prüfberichte
- › Intuitive und einfache Bedienung
- › Rückführbarkeit der Analyseergebnisse ins CAD
- › CAD-Systemneutralität
- › Schnelle Kostenamortisation



„Die Maschinenrichtlinie schreibt vor, Neumaschinen vor dem Inverkehrbringen einer Sichtfeldanalyse zu unterziehen. Wird diese erst am Prototyp durchgeführt und stellt sich hierbei heraus, dass das Sichtfeld nicht den gesetzlichen Vorgaben entspricht, ist eine Neuauslegung der Maschine unausweichlich. Mit **EMM-Check** sind wir nun in der Lage, über den gesamten Entwicklungsprozess unserer Radlader und Walzenzüge hinweg die Einhaltung der Maschinenrichtlinie zu sicherzustellen. Nachträgliche und kostenintensive Änderungen aufgrund eines eingeschränkten oder nicht normgerechten Sichtfeldes kurz vor dem Start der Serienfertigung gehören damit der Vergangenheit an.“

**Artur Gabriel**, Prokurist, Leiter Entwicklung und Konstruktion  
Atlas Weyhausen GmbH

„Die Sicherheit unserer Geräte ist uns sehr wichtig, die Sichtfelduntersuchung hat hierbei einen besonderen Stellenwert. Deshalb setzen wir **EMM-Check** bereits in sehr frühen Phasen neuer Projekte entwicklungs- und konstruktionsbegleitend ein. Unnötige sichtfeldbedingte Änderungen in der Prototypenphase entfallen, alle notwendigen Untersuchungen haben wir bereits im Vorfeld am Rechner durchgeführt und können sicher sein den hohen Anforderungen in Bezug auf das Sichtfeld des Fahrers und die Sicherheit der Maschine zu entsprechen.“

**Gerhard Bolz**, Entwicklungsleiter  
Liebherr Hydraulikbagger GmbH