

SCHNELLER GEHT'S NICHT. DER NEUE MEGA LINER AUTOMOTIVE.



EASYTARP®

FÜR DEN MEGA LINER AUTOMOTIVE HAT KRONE WIEDER EINMAL TIEF IN DIE INNOVATIONSKISTE GEGRIFFEN. DAS AUSGEREIFTE KONZEPT DES MEGA LINERS MIT DEM PRAKTISCHEN ROOF LIFT WURDE MIT EINER IN DER HÖHE VARIABLEN PLANE UND EINER WEITERENTWICKLUNG DES INNOVATIVEN PLANENSCHNELLVERSCHLUSSES EASYTARP KOMBINIERT. AUF GRUND KNAPPER BE- UND ENTLADEFENSTER, GERADE IM BEREICH DER TEILELOGISTIK IM AUTOMOBILBEREICH (AUTOMOTIVE), KOMMT ES AUF VERLÄSSLICHE JUST-IN-TIME-LIEFERUNG AN. HIER BIETET DER NEUE MEGA LINER AUTOMOTIVE MIT EASYTARP SPÜRBARE EFFIZIENZVORTEILE UND PRAKTISCHEN NUTZEN.

Der Mega Liner ist mit seinem niedrigeren Chassis so konstruiert, dass in puncto Volumen keine Wünsche offen bleiben. Denn er bietet nicht nur ein Mega-Ladevolumen von 100 m³. Er besitzt auch ein hocheffizientes hydraulisches Hubdach, welches das Be- und Entladen bis unter die Querspiegel ermöglicht. Der Gesamthub beträgt 500 mm.

Aerodynamisches Optimierungs- und damit Kraftstoffeinsparpotenzial bietet die EasyTarp Seitenplane, die über eine pneumatische Zentralverriegelung verfügt. Das

bedeutet, dass der Fahrer die Plane lediglich vorn und hinten einhängt und anschließend über einen

Schalter die pneumatische Verriegelung betätigt. Je Seite spannen dann 4 pneumatisch angetriebene Verschlusshebel die Plane, indem sie in das von vorn nach hinten durchgehende Planenspannseil eingreifen. Aluminiumprofile, vertikal in die Plane eingearbeitet, sorgen für die erforderliche Stabilität, sodass auf die herkömmlichen, horizontalen Einsteckklatten verzichtet werden kann. Daraus resultiert eine deutliche Zeitersparnis bei Be- und Entladevorgängen, da der Fahrer die Einsteckklatten nicht mehr herausnehmen bzw. einlegen muss.

Der Mega Liner Automotive erfüllt die Vorgaben der Daimler-Ladungssicherung 9.5 und ist nach EN 12642 Code XL zertifiziert.

In nur 3 Minuten zur Be- und Entladung bereit!

KRONE

Wir transportieren Zukunft



Aerodynamisch.

Die neue EasyTarp-Plane überzeugt auch unter aerodynamischen Gesichtspunkten. Die vier innenliegenden Verschlüsse dieser Plane bieten dem Wind deutlich weniger Angriffsfläche als eine herkömmliche Plane, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.



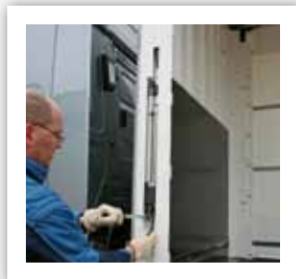
Vertikale Planenspannung.

Je Seite lösen bzw. spannen 4 pneumatisch angetriebene Spannhaken die Plane, indem sie in das von vorn nach hinten durchgehende Planenspannseil eingreifen. Die Verschlußeinrichtung verfügt über zwei einstellbare Höhen.



Palettenbreite bis unter die Querspiegel.

Das Hubdach ermöglicht die Beladung bis unter die Querspiegel. Die Hubhöhe aus der Fahrstellung beträgt 400 mm. Zusätzlich kann für den Fahrbetrieb eine um 100 mm reduzierte Aufbauhöhe eingestellt werden.



Bewährte Hubdachhydraulik.

Die Bedienung des hydraulischen Hubdachs ist denkbar einfach (Wagenheberprinzip). Die Betätigung der in die Rungen beschädigungsgeschützt integrierten Höhenarretierung erfolgt bequem und sicher vom Boden aus.



Unkomplizierte Ladungssicherung.

Vertikal in die Seitenplane eingelassene Aluminiumprofile ersetzen die sonst üblichen Einstecklatten.



Horizontale Planenspannung.

Die horizontale Planenspannung erfolgt bequem mittels einer Ratsche seitlich am Heck des Fahrzeuges.



Praktische Mittelrungen.

Die Mittelrungen sind leicht zu bedienen und ebenfalls mit einer beschädigungsgeschützt integrierten Höhenarretierung ausgestattet.



Flexibles Heckportal.

Integrierte Verschlussfallen im Heckportal erlauben den Verschluss der Containertüren bei verschiedenen Aufbauhöhen



Planen Kasak.

Für die schnelle Anpassung an unterschiedliche Aufbauhöhen ist die Plane unten über einen Klettverschluß verstellbar.