

# UMWELTSCHUTZ, DER SICH AUSZAHLT. DAS KRAFTSTOFFSPARENDE ECOPACKAGE.



EASYTARP®

WENN ES UM WIRTSCHAFTLICHE INNOVATIONEN GEHT, SOLLTE MAN WISSEN, WOHER DER WIND WEHT. AUF DEM WEG IN DIE ZUKUNFT SETZT KRONE IN JEDER HINSICHT AUF EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT. DAS GILT FÜR UNSERE HERSTELLUNGSVERFAHREN. UND DAS GILT ERST RECHT FÜR DIE KONZEPTION UNSERER TRAILER. MIT DEM ECOPACKAGE, BESTEHEND AUS DER EASYTARP-PLANE SOWIE EINEM FUELSAVER KIT, BIETET KRONE EINE NEUE LÖSUNG, BEI DER SIE KRAFTSTOFF, UND KOSTEN SPAREN.

## **Wirtschaftlichkeit duldet keinen Widerstand.**

In der Transportbranche wird die Wirkung des Luftwiderstandes oft unterschätzt. Daher gab es aerodynamische Komponenten wie Spoiler bisher nur an

Zugmaschinen, während eine windschnittige Ausstattung der Trailer zu aufwändig schien. Mit diesem Vorurteil haben die KRONE Ingenieure nun aufgeräumt und nach zahlreichen

Modellversuchen ein Aerodynamik-Paket entwickelt, das sich sehr schnell bezahlt macht. Denn sie haben auch die kleinsten Möglichkeiten ausgelotet, einen Trailer windschlüpfriger zu machen, und zugleich die Gewichtsaspekte berücksichtigt. Das Ergebnis: eine Kraftstoffersparnis von bis zu 9 % sowie ein deutlich reduzierter CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

*Bis zu 9 % Kraftstoffersparnis und 70 % Zeitersparnis beim Bedienen der Platte*

 **KRONE**  
Wir transportieren Zukunft

Aerodynamisches Optimierungs- und damit Kraftstoffesparpotenzial bietet die EasyTarp Seitenplane, die über eine pneumatische Zentralverriegelung verfügt. Das bedeutet, dass der Fahrer die Plane lediglich vorn und hinten einhängt und anschließend über einen Schalter die pneumatische Verriegelung betätigt. Je Seite spannen dann 4 pneumatisch angetriebene Verschlusshaken die Plane, indem sie in das von vorn nach hinten durchgehende Planenspann-

seil eingreifen. Die innovative Planenausstattung birgt für den Fahrer und den Transportunternehmer weitere Vorteile: Nicht nur die Umschlagzeiten verkürzen sich, sondern auch die Verletzungsgefahr wird deutlich reduziert, da der Fahrer die pneumatische Zentralverriegelung vorn am Fahrzeug bedient und somit nicht durch verrutschende Ladung verletzt werden kann.



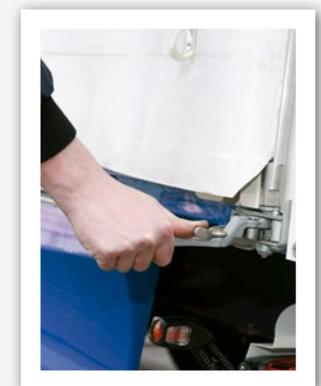
#### Bedieneinheit.

Der Fahrer bedient lediglich einen Schalter an der Stirnwand. Wobei die Stellungen „open“, „close“ und „hand“ (für die manuelle Bedienung der Verriegelungshaken) gewählt werden können. Die vertikale Planenspannung erfolgt pneumatisch.



#### Vertikale Planenspannung.

Je Seite lösen bzw. spannen 4 pneumatisch angetriebene Spannhaken die Plane, indem sie in das von vorn nach hinten durchgehende Planenspannseil eingreifen.



#### Aerodynamisch.

Die neue EasyTarp-Plane überzeugt auch unter aerodynamischen Gesichtspunkten. Die vier innenliegenden Verschlüsse dieser Plane bieten dem Wind deutlich weniger Angriffsfläche als eine herkömmliche Plane, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

#### Horizontale Planenspannung.

Die Horizontale Planenspannung erfolgt wie gewohnt bequem mittels einer Ratsche seitlich am Heck des Fahrzeuges.



#### Aerodynamischer FuelSaver Anbausatz.

Die FuelSaver Seitenverkleidung trägt zur deutlichen Reduzierung des Luftwiderstands bei. So sind Kraftstoffeinsparungen von bis zu 9 % möglich. Alle Bedienelemente des Sattelauflegers sowie Reifen und Anbauteile sind durch den Einsatz von Wartungskappen jederzeit problemlos erreichbar. Das Krone FuelSaver-Paket wird aus Kunststoff gefertigt und wiegt nur ca. 220 kg.

#### FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH

Bernard-Krone-Straße 1, D-49757 Werlte

Tel.: +49 (0) 5951 / 209-0, Fax: +49 (0) 5951 / 24 65

www.krone-trailer.com

**KRONE**

*Wir transportieren Zukunft*