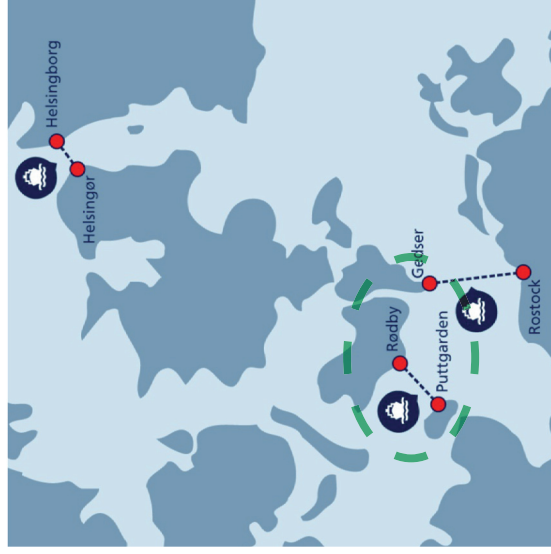
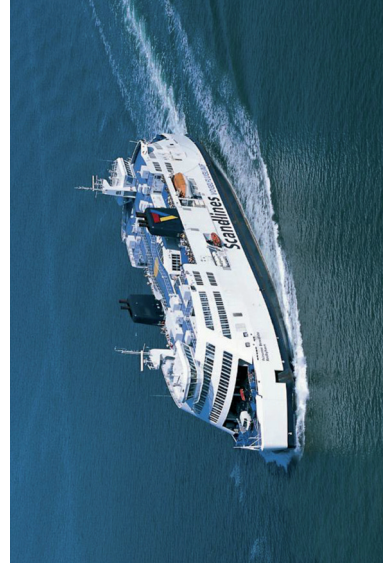
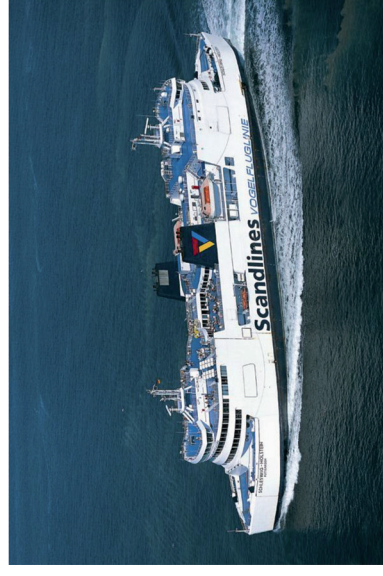


Über Scandlines' Route Puttgarden–Rødby

Als integrierter Teil der europäischen Infrastruktur bietet Puttgarden–Rødby sechs Millionen Passagieren pro Jahr rund 34.000 Abfahrten.



Die wichtigsten Fakten zu Puttgarden–Rødby

- 1963 eröffnet
- Mehr als 1.000 Mitarbeiter
- Maßgeschneidertes Konzept mit vier Doppelendfähren und Hafenanlagen, die exakt dem Servicebedarf entsprechen
- Abfahrten von beiden Häfen alle 30 Minuten, 24/365
- 34.000 Abfahrten pro Jahr
- Überfahrtszeit: 45 Minuten
- Transportzahlen 2013:
 - ~1,6 Mio. Pkw
 - ~400.000 Frachteinheiten
 - ~13.000 Zugwaggons
 - ~6 Mio. Passagiere

Scandlines Hybrid Ferry



Scandlines präsentiert: die weltweit größte Hybridfähre

Scandlines ist weltweit die erste Fährreederei, die ein Hybrid-Antriebssystem dieser Größenordnung an Bord einsetzt, welches überschüssige Energie in Batterien speichert. Das System ist in der Lage, bis zu 15 Prozent der CO₂-Emissionen einzusparen.

Das System ermöglicht es, das Schiff für etwa 30 Minuten ohne Dieselmotor zu betreiben.

Scandlines führte 2013 das Hybrid-Antriebssystem auf der „Prinsesse Benedikte“ ein und wird es 2014 auch auf den drei weiteren Schiffen der Linie Puttgarden–Rødby einbauen. Scandlines' Hybridfähre ist ein wichtiger Meilenstein, denn sie repräsentiert weltweit das größte maritime Batterie-

Das Hybrid-Antriebssystem symbolisiert den Beginn einer Serie großer Investitionen in umweltfreundliche Technologien. 2013–2015 investiert Scandlines mehr als 25 Millionen Euro auf der Route Puttgarden–Rødby in nachhaltige Technologien. Weitere Aufwendungen sind für die anderen Routen geplant.

**EINE SEEMEILE
IN DIE RICHTIGE RICHTUNG**



Von der Europäischen Union kofinanziert
Trans-europäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

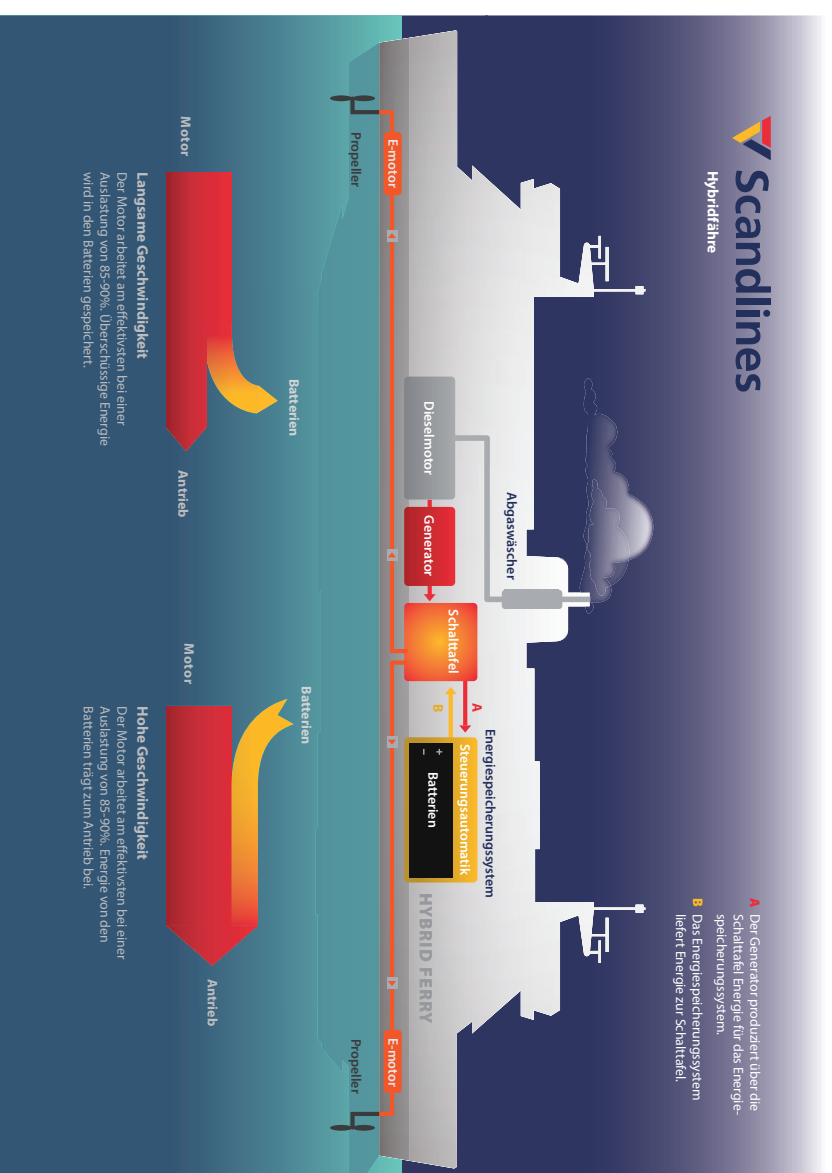
THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING



THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING



Funktionsweise



Fakten

- Batteriepack: 399 Lithium-Polymer-Batterien mit je 6,5 kWh
- Gesamtbatteriekapazität: 2,7 MWh
- Partner: Corvus Energy und Siemens
- EU-Unterstützung: Hybrid-Antrieb und Schadstoff-Reinigungssystem mit 6,4 Millionen Euro von der Europäischen Kommission im Rahmen der transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V) kofinanziert

„Das Hybrid-Antriebssystem auf Puttgarden-Rødby ist das Schlüsselement unserer Strategie für nachhaltigen Fährverkehr. Es ist das erste Mal, dass ein Fährbetreiber eine solche Technologie in dieser Größenordnung einsetzt.“

Wir sind stolz, dass Scandlines in diesem Bereich die Vorreiterrolle einnimmt. Wir lernen enorm viel davon und freuen uns auf die weiteren Schritte in Richtung null Emission.“

Søren Poulsgaard Jensen,
CEO Scandlines

Mehr über Scandlines' grüne Strategie

SCANDLINES' GRÜNE STRATEGIE:

Unser Ziel ist null Emission, unser Ansatz lautet „eine Seemeile nach der anderen“. Wir investieren in Umwelttechnologien von morgen, die zu einer grüneren Zukunft führen. Unsere Reise geht also weiter: Herkömmlicher Fährbetrieb war gestern, das Hybrid-Antriebssystem ist die Technik von heute, emissionsfreie Fahren sind die Zukunft.

Gestern

Diesel/Elektro-Antrieb



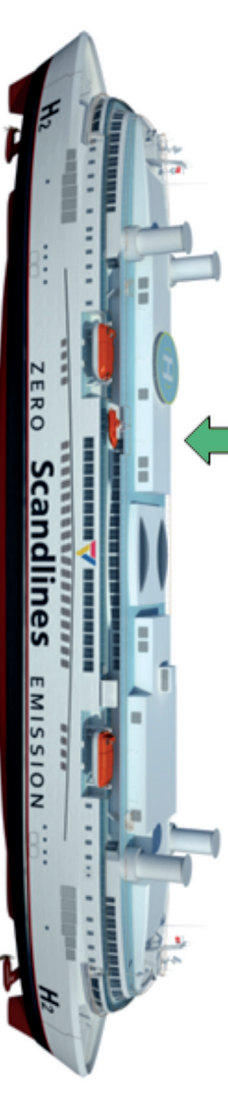
Heute

Diesel/Batterie/Elektro-Hybrid



Morgen

Wasserstoff/Batterie Hybrid Reine Batterie



- Weitere Senkung des Energieverbrauchs
- Weitere Optimierung des Rumpfes
- Weitere Hybrid-Entwicklung – Elektrizität in höherem Grad, Solarstrom