

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE

HOLDER POWERDRIVE. ANTRIEB ZUKUNFT.



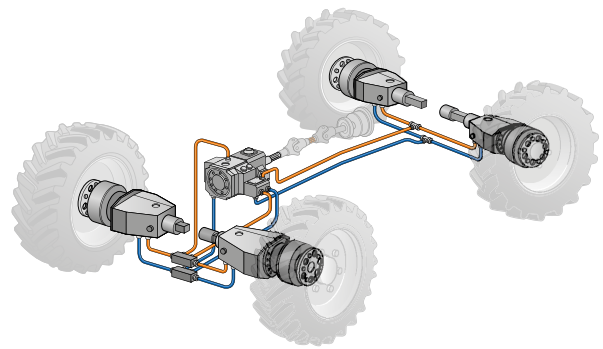
Weniger Verbrauch, mehr Kraft: Holder PowerDrive macht Innovation erfahrbar.

WAS IST HOLDER POWERDRIVE?

Holder PowerDrive ist ein innovativer Fahrtrieb, mit dem der Pionier der Knicklenkung neue Maßstäbe hinsichtlich Dynamik und Effizienz setzt. Das neu entwickelte System stellt dem Fahrer spürbar mehr Zug- und Schubkraft zur Verfügung und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch sowie das Geräuschniveau.

Herzstück des PowerDrive sind vier starke Radmotoren, ein neu entwickelter Ventilblock zur Steuerung des Hydraulikflusses sowie eine intelligente Fahrelektronik, die je nach Fahrsituation automatisiert zwischen Allradmodus und Zweiradmodus wechselt.

Das Ergebnis ist ein extrem dynamisches Fahrerlebnis mit beeindruckender Beschleunigung aus dem Stand heraus. Holder PowerDrive bringt damit entscheidende Vorteile in den Arbeitsalltag von Dienstleistern und kommunalen Anwendern. Und das bei erhöhter Umweltfreundlichkeit.



WIE FUNKTIONIERT HOLDER POWERDRIVE?

Stärkere Radmotoren

Dank der vier 400 cm³ starken Radmotoren verfügt der PowerDrive im Vergleich zum normalen Allradantrieb über 40 % mehr Zugkraft und 50 % mehr Steigfähigkeit. Aus dem Stand heraus wird immer mit maximaler Kraft im Allradmodus angefahren, was besonders in Steigungen vorteilhaft ist.

Zudem sind alle Fahrzeuge mit PowerDrive gleichzeitig mit einer 4-Rad-Bremse ausgestattet, um die Sicherheit im Steilhang zu gewährleisten.



Halbierung der Radmotorendrehzahl und Abschaltung der Hinterachse

Bei der Transportfahrt wird durch die Halbierung des Drehmoments der Radmotoren sowie durch die Abschaltung der Hinterachse die maximale Geschwindigkeit schon bei stark verringerter Motordrehzahl erreicht. Dies führt zu einer Kraftstoffeinsparung von über 10 % sowie zu einer deutlich spürbaren Geräuschreduktion.

Sobald die Arbeitssituation es erfordert, wird zwischen Allrad- und Zweiradmodus gewechselt und bei Bedarf das Drehmoment der Radmotoren angepasst.

Somit kommt der Geräteträger auch ohne manuelles Umschalten große Steigungen hinauf und fährt bei Heavy Duty Anwendungen immer im effizientesten Fahrprogramm.

Automatisches Umschalten ins effizienteste Fahrprogramm

Aufgrund der zu jedem Zeitpunkt automatisch ablaufenden Schaltvorgänge zwischen Allrad- und Zweirad-Antrieb sowie zwischen vollem und halbem Radmotoreinsatz kann sich der Fahrer voll und ganz auf die Anwendung bzw. auf die Straßenfahrt konzentrieren.

Im Arbeitseinsatz hat der Fahrer außerdem die Möglichkeit, mit dem SDS-Antrieb seine Geschwindigkeit bei konstanter Zapfwelldrehzahl über das Fußpedal zu steuern.





Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



WAS BRINGT HOLDER POWERDRIVE?

Dass Sie mit Holder PowerDrive eine der fortschrittlichsten Antriebstechnologien an Bord haben, werden Sie in zahlreichen Alltagssituationen bemerken – insbesondere an Steigungen und im Heavy Duty Einsatz. Die wichtigsten Vorteile im Überblick:



Bessere Steigfähigkeit



Reduziertes Motorengeräusch und Kraftstoffersparnis bei Transportfahrten



Erhöhter Fahr- und Arbeitskomfort



Mehr Zug- und Schubkraft



EINZIGARTIGE TECHNIK

- Holder PowerDrive auf Wunsch
- Knicklenkung und 4 gleich große Räder
- Radlastausgleich und 4-Rad-Bremse
- 3 Anbauräume für Ganzjahreseinsatz
- Mechanische Differenzialsperre auf beide Achsen wirkend
- Elektrohydraulische Geräteentlastung
- Schwingungstilgung über Heck- und Frontkraftheber

HÖCHSTER KOMFORT

- Komfortkabine mit Klimaanlage
- Programmierbarer Multifunktionsjoystick
- Mitschwingende Multifunktionsarmlehne
- Gefederte Vorder- und Hinterachse
- Stufenloses Fahren bis 40 km/h
- Geschwindigkeitsregelung in der Arbeitsstufe über Fußpedal bei konstanter Zapfwelldrehzahl (SDS)
- Hydraulisch kippbare Motorraumabdeckung + Kabine für einfachen Servicezugang

TECHNISCHE DATEN

Leistung	67 PS
Min. Leergewicht	1791 kg
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg
Hubkraft vorn / hinten	1100 / 1100 kg
Frei verfügbare Hydraulikleistung	25 l + 80 l
Zapfwelle	vorn mech./ hinten hydr.
Kleinste Außenbreite	1130 mm
Kleinste Gesamthöhe	1995 mm
Wendekreisradius innen	1390 mm

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner:

HOLDER IN AKTION:
www.youtube.com/user/maxholdergmbh

Max Holder GmbH
 Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
 Telefon: +49 7123 966-0 | Telefax: +49 7123 966-213
 info@max-holder.com | www.max-holder.com